

8.1 Caractéristiques générales du moteur

Mode de fonctionnement		4 temps Combustion mélange pauvre Suralimentation par turbocompresseur Refroidissement du mélange	
Disposition des cylindres		en V, angle 90°	
Nombre de cylindres		12	16
Alésage	mm	170	
Course	mm	195	
Cylindrée par cylindre	dm ³	4,426	
Cylindrée totale	dm ³	53,11	70,82
Compression	ϵ	11,7	
Régime	1/min	1.500	
Pression effective moyenne de piston	bars	7 à plus de 16	
Régulation de régime:	régulateur électronique Heinzmann resp. E30 avec V16 et servomoteur sur soupape d'étranglement de mélange		
Régulation de puissance:	Système DEUTZ MWM TEM avec ordres de commande au régulateur de régime		
Régulation de mélange:	Système DEUTZ MWM TEM au servomoteur sur mélangeur suivant p. ex. les températures de combustion		

8.2 Caractéristiques de commande

Pilotage des soupapes:		
Ouverture entrée	°KW avant PMH	12° 45'
Fermeture entrée	°KW après PMB	26° 45'
Ouverture sortie	°KW avant PMB	49°
Fermeture sortie	°KW après PMH	13°
Moment d'allumage	°KW avant PMH	20° à 25°
Ordre d'allumage:		
V12:	A1 B2 A5 B4 A3 B1 A6 B5 A2 B3 A4 B6	
V16:	A1 B6 A3 B5 A4 B7 A2 B8 / A8 B3 A6 B4 A5 B2 A7 B1	
Bougies		Champion RB 75 WPC
Ecartement des électrodes	mm	0,25

8.3 Quantités de remplissage

Liquide de refroidissement			
Contenu	litres	176	229
Débit max.	m ³ /h	65	70
Huile de lubrification			
Contenu	litres	230	320
Quantité de remplacement			
- marque de jauge inférieure	litres	176	249
- marque de jauge supérieure	litres	200	280

1 Pickup (capteur)

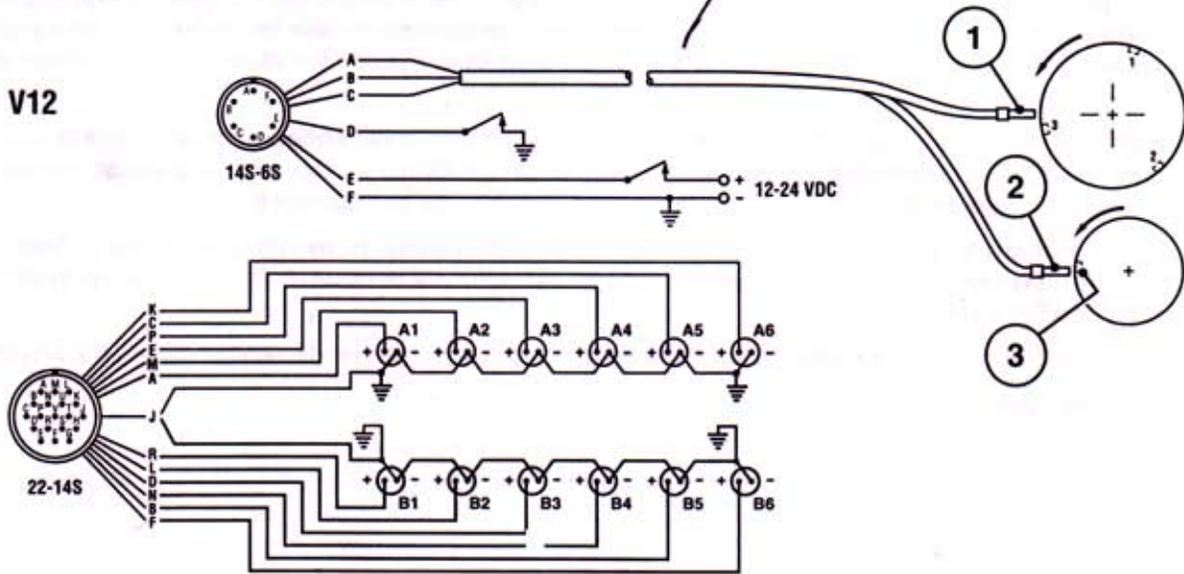
2 Pickup supplémentaire

3 Aimant sur arbre à cames

V12

A1 - B2 - A5 - B4 - A3 - B1
A6 - B5 - A2 - B3 - A4 - B6

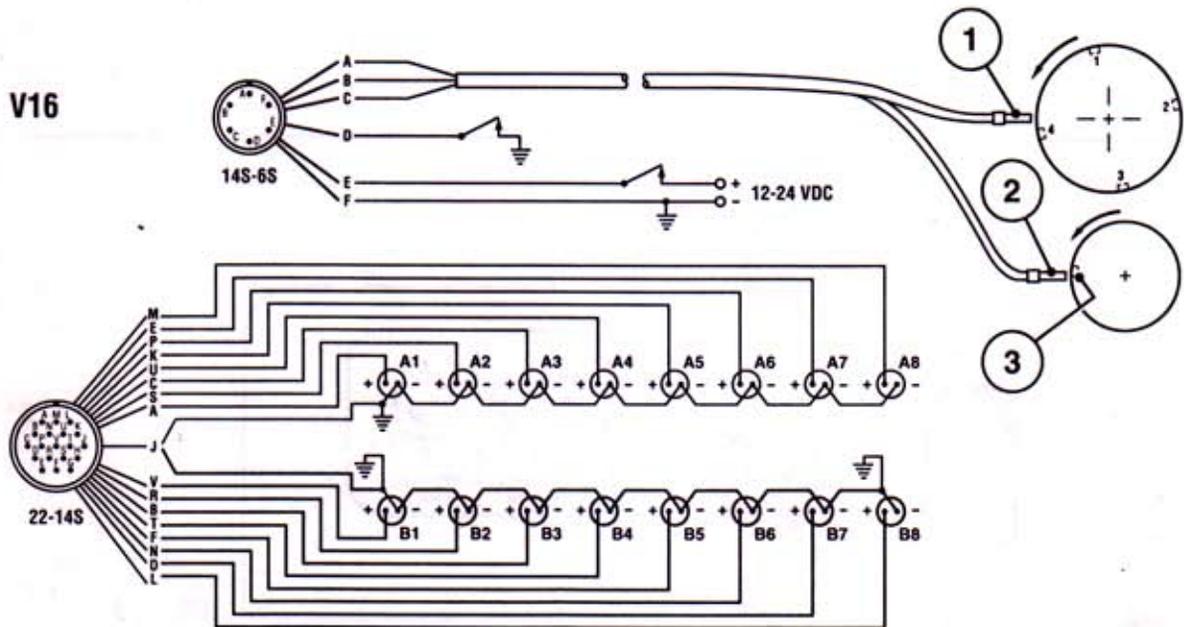
2
V12



V16

FIRING ORDER → A1 B6 A3 B5 A4 B7 A2 B8
ORDER → A8 B3 A6 B4 A5 B2 A7 B1

V16



81025 1

Figure 218 Câblage